

ДАРСИ №5: Инспексияи объект:

Ҷустуҷӯи нуқсонҳо ва идентификатсия

Легенда: Мизоч барои гирифтани қарз зери гарави электрокроссовери нави чинӣ мууроҷиат мекунад. Ин маъмултарин сегмент дар Тоҷикистон барои солҳои 2025-2026 мебошад.

- **Модел:** BYD Song Plus EV (Champion Edition).
- **Соли барориш:** 2024.
- **Запаси масофа (NEDC):** 520-605 км.
- **Пешбаранда (Привод):** Пеш.
- **Масофа (Пробег):** 8 000 км.

МАРҲИЛАИ 1: Арзёбии активи асосӣ — Батареяи кашанда (SOH)

Бархилофи автоҳои бензинӣ, дар электромобил 40-50% арзишро батарея ташкил медиҳад.

Вазифаи арзёбӣкунанда: санҷидани нишондиҳандаи SOH (State of Health) — ғунҷоиши боқимонда.

1. **Ташхис тавассути меню:** Дар BYD-ҳои муосир ҳолати батареяро дар менюи сервисӣ дидан мумкин аст.
 - *Агар SOH < 95% ҳангоми 8 000 км масофа бошад:* Ин нишонаи зарядкунии ҳашмгин дар стансияҳои «тез» (DC) мебошад, ки муҳлати истифодаро кам мекунад.
2. **Хавф барои бонк:** Деградатсияи тезкори батарея гаравро пас аз 3-4 сол ғайриликвидӣ мекунад.

МАРҲИЛАИ 2: Спецификаи бозори «чинӣ» дар Тоҷикистон

Автоҳои чинӣ хусусиятҳои худро доранд, ки ба нарх таъсир мерасонанд:

1. **Версияи прошивка:** Оё забони русӣ/англисӣ насб шудааст? Агар мошин комилан бо забони чинӣ бошад (бидуни адаптатсия), ликвидности он дар бозори дуюминдараҷа 5-10% пасттар аст.
2. **Мавҷудияти мастер-аккаунт:** Оё соҳиби мошин идоракуниро тавассути замима (app) супоридааст? Бидуни ин мошин қисми функцияҳоро (гармкунии фосилавӣ, навсозии нармафзор) гум мекунад, ки барои харидор муҳим аст.
3. **Порти зарядкуни:** Навъи GB/T (стандарти чинӣ). Оё гузаранда (переходник) лозим аст?

МАРҲИЛАИ 3: Ликвидность ва Равиши муқоисавӣ

Toyota RAV4 (бензин) vs BYD Song Plus (электро):

- **Toyota:** Нархашро оҳистатар гум мекунад, фурӯхтани он дар минтақаҳое, ки

нуқтаҳои зарядкунӣ надоранд, осонтар аст.

- **BYD:** Дар истифода арзонтар аст, аммо аз сабаби баромадани моделҳои нав дар Чин ҳар 6 моҳ, зудтар беқурб мешавад.

Ҳисоб барои бонк:

- Нархи бозории нав: \$28 000.
- Ислоҳ барои «эффекти нав будан»: феврал тарҳи 15% пас аз баромадан аз салон.
- Арзиши арзёбӣ барои гарав: ~\$23 800.

НАТИҶАИ НИҲОӢ: Ҳангоми инспексия муҳим аст, ки на танҳо ҳолати кузов, балки «саломатии» батарея ва мақоми ҳуқуқи аккаунти рақамиро низ тафтиш кунед.